

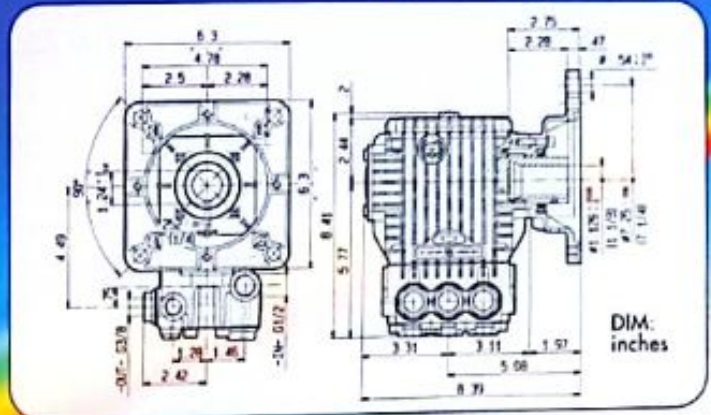


63 series

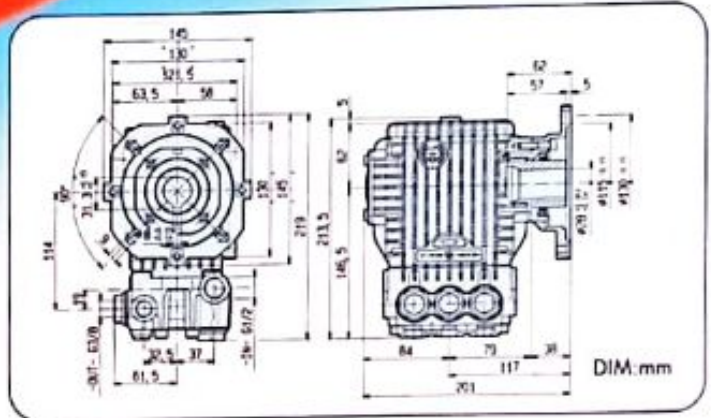
VERSIONS WITH FLANGE
VERSIONS AVEC BRIDE
AUSFÜHRUNGEN MIT FLANSCH
VERSIONES CON BRIDA
VERSIONI CON FLANGIA



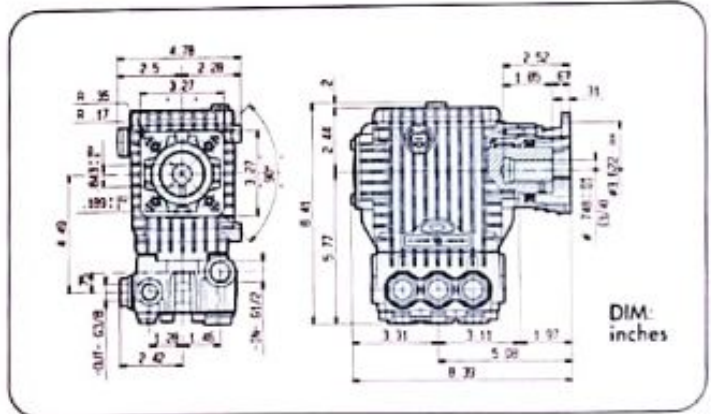
A Version



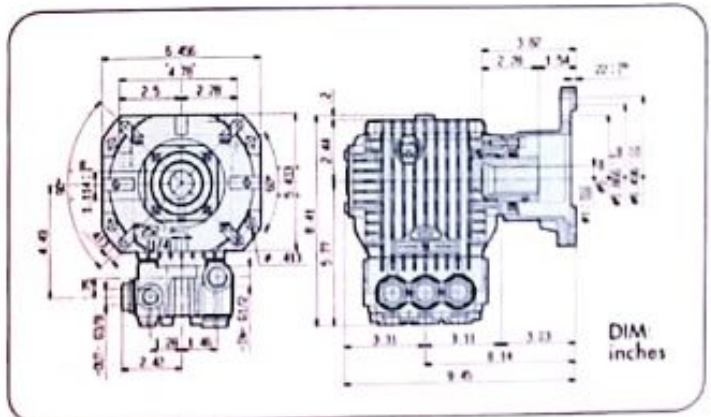
B Version



C 3/4" Version



C 1" Version





63 series

Pump type Type de pompe Pumpentype Tipo de bomba Tipo di pompa	Flow rate Débit Förderleistung Caudal Portata	G.P.M. (U.S.A.)	Max. pressure Pression Druck Presión Pressione			r.p.m. tr./min. u.p.m. r/min. g./min.	Power Puissance Leistung Potencia Potenza	
			l/min.	bar	MPa		p.s.i.	kW

UL2009A	9	2.38	200	20	2900	1750	3,45	4,7
UL2011A	11	2.9	200	20	2900		4,26	5,8
UL1413A	13	3.43	138	13,8	2000		3,45	4,7
UL1715A	15,2	4.02	170	17	2465		4,92	6,7

A Version

For electric motor NEMA 184 TC
 Pour moteur électrique NEMA 184 TC
 Für Elektromotor NEMA 184 TC
 Para motor eléctrico NEMA 184 TC
 Per motore elettrico NEMA 184 TC

EL2007B	7	1.85	200	20	2900	1450	2,72	3,7
EL2009B	9	2.38	200	20	2900		3,45	4,7
EL1411B	11	2.9	140	14	2030		2,94	4
EL1713B	13	3.43	170	17	2465		4,26	5,8

B Version

For electric motor IEC100-112 B14
 Pour moteur électrique IEC100-112 B14
 Für Elektromotor IEC100-112 B14
 Para motor eléctrico IEC100-112 B14
 Per motore elettrico IEC100-112 B14

EH2009B	9	2.38	200	20	2900	2800	3,45	4,7
EH2011B	11	2.9	200	20	2900		4,26	5,8
EH1413B	13	3.43	140	14	2030		3,52	4,8
EH1416B	16	4.22	140	14	2030		4,26	5,8

UH2008C 3/4"	8	2.11	200	20	2900	3400	3,08	4,2
UH2011C 3/4"	11	2.9	200	20	2900		4,26	5,8
UH2013C 3/4"	13	3.43	200	20	2900		5,00	6,8

C 3/4" Version

For gasoline engine SAE J609-A ext. 3
 Pour moteur essence SAE J609-A ext. 3
 Für Benzinmotor SAE J609-A ext. 3
 Para motor de gasolina SAE J609-A ext. 3
 Per motore endotermico SAE J609-A ext. 3

UH2011C 1"	11	2.9	200	20	2900	3400	4,26	5,8
UH2013C 1"	13	3.43	200	20	2900		5,00	6,8
UH2014C 1"	14	3.69	200	20	2900		5,37	7,3
UH2016C 1"	16	4.22	200	20	2900		6,10	8,3

C 1" Version

For gasoline engine SAE J609-B ext. 4
 Pour moteur essence SAE J609-B ext. 4
 Für Benzinmotor SAE J609-B ext. 4
 Para motor de gasolina SAE J609-B ext. 4
 Per motore endotermico SAE J609-B ext. 4

All models can be supplied with built-in "H" type and "K" type automatic pressure regulators (left or right). When running in bypass, "H" type sets the pump pressure to zero whereas "K" type sets the pressure to zero in the whole circuit (pump and hose).

Tous les modèles peuvent être livrés avec régulateur automatique de pression incorporé de la série "H" ou "K" (à droite ou à gauche). Quand la pompe marche en bypass, le type "H" réduit la pression à zéro dans la pompe, et le type "K" réduit la pression à zéro dans tout le circuit (pompe et tuyau h.p.).

Alle Modelle sind mit eingebautem automatischem Druckreguliertventil typ "H" und "K" lieferbar (links oder rechts). Wenn die Pumpe in Bypass läuft, stellt der "H" Typ den Druck auf Null in der Pumpe, und der "K" Typ stellt den Druck auf Null im ganzen System (Pumpe und HD-Schlauch).

Todos los modelos pueden venir equipados con regulador automático de presión incorporado, de tipo "H" y "K" (a la derecha o a la izquierda). Cuando la bomba marcha en bypass, los reguladores de la serie "H" bajan la presión a cero en la bomba, ó los de la serie "K" bajan la presión a cero en todo el circuito (bomba y manguera).

Tutti i modelli possono essere forniti con valvola di regolazione automatica incorporata (destra o sinistra) di tipo "H" che consente di azzerare la pressione in pompa o di tipo "K" che consente di azzerare la pressione nell'intero circuito (pompa e tubo).